



Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 30
Nadleśniczego Nadleśnictwa Drawno
z dnia 15.10.2021 r.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

dla dróg leśnych Nadleśnictwa Drawno
udostępnionych na podstawie Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego
Lasów Państwowych z dnia 28.05.2021 r. do ruchu pojazdami
silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

WYKONAWCA: Nadleśnictwo Drawno nadzorowane przez RDLP
w Szczecinie

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – do dnia: **30.11.2021 r.**

Opracował:

Janusz Sokołowski

I. PODSTWA OPRACOWANIA

1. Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28.05.2021 r.
2. Ustawa z dnia 20.06.1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. 2017 nr. 0 poz. 1260)
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru pod tym ruchem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym z dnia 6 lipca 2010r. (tekst jednolity Dz. U. 2016 Nr 0, poz. 143)
7. Zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest zorganizowanie ruchu na poniższych gruntowych drogach leśnych na terenie Nadleśnictwa Drawno udostępnionych do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami i zapewnieniu wymaganego standardu bezpieczeństwa:

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Rodzaj nawierzchni
1	Osada Brodźce / -	-	Dominikowo	Droga powiatowa 2237 Z – Brodźce – droga powiatowa 2224 Z	102, 101, 78, 51, 50, 26, 25	2200	Droga gruntowa
2	Pole Rybacka Chata / -	-	Dominikowo	Droga asfalt do Białego Zdroju – Pole Rybacka Chata	10	420	Droga gruntowa
3	Leśniczówka Międzybór, Niemieńsko Zamek /-	-	Międzybór	Droga powiatowa 2233 Z – leśniczówka Międzybór-Nemieńsko Zamek	161, 160	530	Droga gruntowa
4	Miejscowości Nowa Korytnica -Biały Zdrój / -	-	Dominikowo	Nowa Korytnica-Biały Zdrój	64, 37, 38, 39	2350	Droga gruntowa
8	Dojazd pożarowy / nr 1	-	Prostynia	Pole biwakowe Jezioro Pańskie – droga ppoż 1	12,11,10,9,8,7,6,5,4,3	4470	Droga gruntowa
6	Dojazd Drewniany Most, zabudowania ul. Kaliska 7, 9, 11 / nr 4A	-	Drawa	Droga wojewódzka 175 – zabudowania ul. Kaliska, ośrodek PŻM, Drewniany most, jezioro Płytkie, droga wojewódzka 175	141,140,139,137,127,138	4530	Droga gruntowa
7	Osada Skrzaty / -	-	Drawa	Droga wojewódzka 175 – osada Skrzaty	131	130	Droga gruntowa
8	Leśniczówka Prostynia, zabudowania Prostynia 4, 6 / -	-	Prostynia	Droga krajowa nr 10 – osada Prostynia	13, 14	240	Droga gruntowa

9	Nętkowo / -	-	Żółwino	Droga Krajowa nr 10 - Nętkowo	48, 49, 50, 51, 52	2530	Droga gruntowa
10	Osada Lestnica / -	-	Kielpino	Droga powiatowa 2226 Z – osada Lestnica	121, 123	570	Droga gruntowa
11	Jezioro krzywy Róg / nr 6	242/1909	Zdanów	Droga Wojewódzka 175 – do mostku przy Jeziorze Krzywy Róg	180	1170	Droga utwardzona kruszywem
12	Osada Żółwinko / nr 9	220/2671	Brzeziny	Droga powiatowa 2235 Z – osada Gack, Żółwinko	297, 318, 317, 316, 315, 314, 313, 312, 335, 334, 333, 332, 356, 381	5780	Droga gruntowa częściowo utwardzona
13	Barnimie 79 (Małożyn) / -	-	Borowiec	Droga gminna – osada Małożyn	201	460	Droga gruntowa
14	- / nr 15	-	Kołki	Droga powiatowa 2226 Z – osada Kostrzewa – droga powiatowa 2223 Z	191, 192, 193, 206, 207, 215, 216, 222	2810	Droga gruntowa
15	Dojazd do jezior: Rybnica, Kraśnik Wielki, Kraśnik Mały	242/1925 242/1781	Kielpino	Droga wojewódzka 175- osada Rybnica – jeziora Rybnica, Kraśnik Wielki, Kraśnik Mały	107, 106, 97, 96, 87, 86, 82	5810	Droga utwardzona kruszywo
16	Dojazd do pola biwakowego nad jeziorem Piaseczno	-	Brzeziny	Karpin – pole biwakowe nad jeziorem Piaseczno	198, 199	850	Droga gruntowa
17	Jezioro Głębokie	-	Żółwino	Dojazd do jeziora Głębokie	8	490	Droga gruntowa

III. ORGANIZACJA RUCHU

1. Sposób ustawienia znaków pionowych pokazano w zał. nr 1,
2. Sposób oznakowania dróg udostępnionych do ruchu pokazano w zał. nr 2,
3. Sposób oznakowania dróg nieudostępnionych do ruchu pokazano w zał. nr 3,
4. Wzór tablicy informacyjnej TL-2 (droga leśna udostępniona do ruchu publicznego) przedstawiono w zał. nr 4,
5. Wzór tablicy TL-1 (droga leśna nieudostępniona do ruchu publicznego) pokazano w zał. nr 5.
6. Parametry techniczne i wzory usytuowania zapór leśnych pokazano w zał. nr 6.

IV. WYMAGANIA STAWIANE ZNAKOM:

Do oznakowania robót będą stosowane znaki z grupy dużej, zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Znaki wykonane z folii odblaskowej II generacji na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej posiadające znak bezpieczeństwa B.

Znaki zostaną ustawione zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej drogi.

W czasie funkcjonowania projektowanej organizacji ruchu Wykonawca robót utrzyma stałą czystość oznakowania oraz właściwy stan techniczny. Wszelkie nieprawidłowości będą usuwane na bieżąco. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia jakiegokolwiek znaku nastąpi jego wymiana na nowy.

Znaki drogowe zostaną zamocowane na konstrukcjach zapewniających ich stabilność.

ZATWIERDZAM

Sławomir Wencel
Nadleśniczy
/Podpisano certyfikatem kwalifikowanym/